## REMODELAGEM SISO x BIOGER

***Tabelas envolvidas no novo procedimento de carga do BIOGER:***

## 1 - INTEGRACAO\_SISO\_BIOGER\_DES\_NEW – Dados estatísticos de desembarque

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ch** | **Nome** | **Descrição** | **Tipo** | **Regra** | **Default** | **Domínio** | **nu** |
|  | SIGLA\_AEROPORTO | Sigla ICAO do aeroporto de operação | VarChar(10) |  |  |  | \* |
|  | NR\_CHG\_VOO | Número do voo de chegada | VarChar(10) |  |  |  | \* |
|  | DH\_CHG\_NRM | Data e hora de HOTRAN | Datetime |  |  |  | \* |
|  | DH\_CHG\_EFE | Data e hora efetiva do voo(pouso) | Datetime |  |  |  | \* |
|  | CD\_COM | Código da cia aérea | Int |  |  |  | \* |
|  | SG\_COM\_IAT\_003 | Sigla IATA da cia aérea | VarChar(10) |  |  |  | \* |
|  | NR\_AEN | Matrícula da aeronave | VarChar(10) |  |  |  | \* |
|  | TP\_CHG\_GRU | Grupo do voo | Int |  |  |  | \* |
|  | TP\_CHG\_NAT | Natureza do voo de chegada | Int |  |  |  | \* |
|  | TP\_CHG | Classe do voo de chegada | Char(1) |  |  |  | \* |
|  | TP\_CHG\_CTG | Categoria do voo de chegada | Int |  |  |  | \* |
|  | TP\_CHG\_CTG\_VIN | Categoria do voo de chegada (Vinculado) | Int |  |  |  | \* |
|  | SG\_EQP | Sigla do equipamento | VarChar(10) |  |  |  | \* |
|  | QT\_DEC\_DES\_DOM | Passageiros Desembarcados Doméstico | Int |  |  |  | \* |
|  | QT\_DEC\_DES\_INT | Passageiros Desembarcados Internacional | Int |  |  |  | \* |
|  | QT\_DEC\_DES\_BAG\_DOM | Desembarque Bagagem Doméstico | Int |  |  |  | \* |
|  | QT\_DEC\_DES\_BAG\_INT | Desembarque Bagagem Internacional | Int |  |  |  | \* |
|  | QT\_DEC\_DES\_CAR\_DOM | Desembarque Carga Doméstico | Int |  |  |  | \* |
|  | QT\_DEC\_DES\_CAR\_INT | Desembaque Carga Internacional | Int |  |  |  | \* |
|  | QT\_DEC\_DES\_COR\_DOM | Desembarque Correio Doméstico | Int |  |  |  | \* |
|  | QT\_DEC\_DES\_COR\_INT | Desembarque Correio Internacional | Int |  |  |  | \* |
|  | QT\_DEC\_TRA\_BAG\_DOM | Trânsito Bagagem Doméstico | Int |  |  |  | \* |
|  | QT\_DEC\_TRA\_BAG\_INT | Trânsito Bagagem Internacional | Int |  |  |  | \* |
|  | QT\_DEC\_TRA\_CAR\_DOM | Trânsito Carga Doméstico | Int |  |  |  | \* |
|  | QT\_DEC\_TRA\_CAR\_INT | Trânsito Carga Internacional | Int |  |  |  | \* |
|  | QT\_DEC\_TRA\_COR\_DOM | Trânsito Correio Doméstico | Int |  |  |  | \* |
|  | QT\_DEC\_TRA\_COR\_INT | Trânsito Correio Internacional | Int |  |  |  | \* |
|  | CD\_CHG | Código do voo de chegada | VarChar(10) |  |  |  | \* |
|  | CD\_CHG\_VIN | Sigla IATA+Nro voo de chegada(vinculado) | VarChar(10) |  |  |  | \* |
|  | NR\_BOX | Nro do box | VarChar(10) |  |  |  | \* |
|  | TP\_BOX | Tipo do box | VarChar(10) |  |  |  | \* |
|  | SIGLA\_AEROPORTO\_PRO | Sigla ICAO do aeroporto de procedência | VarChar(4) |  |  |  | \* |
|  | FL\_AEN\_TAX | Indica se a Aeronave é pertencente a uma empresa de Taxi Aéeo | TinyInt |  |  |  | \* |
|  | FL\_EQP\_HLC | Indica se a Aeronave é um helicóptero | TinyInt |  |  |  | \* |
|  | CD\_STA | Código do status | Int |  |  |  |  |
|  | NOME\_CIA | Nome da cia aérea | Char(30) |  |  |  | \* |
|  | NM\_EQP | Nome do equipamento | Char(20) |  |  |  | \* |
|  | PIS\_PO | Nome da pista/cabeceira de pouso | Char(10) |  |  |  | \* |
|  | PIS\_DE | Nome da pista/cabeceira de decolagem | Char(10) |  |  |  | \* |
|  | HR\_MOV\_PRI | Data e Hora do primeiro movimento do status | Smalldatetime |  |  |  | \* |
|  | HR\_MOV\_ULT | Data e Hora do ultimo movimento do status | Smalldatetime |  |  |  | \* |
|  | DTH\_ATUALIZACAO | Data e Hora em que o registro foi criado | Datetime |  |  |  | \* |
|  | FL\_STATUS | Flag para status do processamento do registro | Int |  |  |  | \* |
|  | FLAG\_ISE | Flag para indicar isenção de cobrança do status | Int |  |  |  | \* |
|  | FLAG\_AVISTA | Flag para indicar pagamento a vista do status | Int |  |  |  | \* |
|  | HR\_MOV\_PRI\_ENT | Data e Hora do primeiro movimento de Entrada do status | Smalldatetime |  |  |  | \* |
|  | TP\_STA | Tipo do status | TinyInt |  |  |  | \* |
|  | CD\_STA\_ANT | Código do status anterior | Int |  |  |  | \* |
|  | CD\_STA\_POS | Código do status posterior | Int |  |  |  | \* |
|  | NM\_PON | Nome da ponte de embarque | Varchar(40) |  |  |  | \* |
|  | NR\_EST | Número da Esteira de Desembarque | Varchar(30) |  |  |  | \* |

## 2 - INTEGRACAO\_SISO\_BIOGER\_EMB\_NEW – Dados estatísticos de embarque

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ch** | **Nome** | **Descrição** | **Tipo** | **Regra** | **Default** | **Domínio** | **nu** |
|  | SIGLA\_AEROPORTO | Sigla ICAO do aeroporto de operação | VarChar(10) |  |  |  | \* |
|  | NR\_PAR\_VOO | Número do voo de partida | VarChar(10) |  |  |  | \* |
|  | DH\_PAR\_NRM | Data e hora de HOTRAN | Datetime |  |  |  | \* |
|  | DH\_PAR\_EFE | Data e hora efetiva do voo(decolagem) | Datetime |  |  |  | \* |
|  | CD\_COM | Código da cia aérea | Int |  |  |  | \* |
|  | SG\_COM\_IAT\_003 | Sigla IATA da cia aérea | VarChar(10) |  |  |  | \* |
|  | NR\_AEN | Matrícula da aeronave | VarChar(10) |  |  |  | \* |
|  | TP\_PAR\_GRU | Grupo do voo | Int |  |  |  | \* |
|  | TP\_PAR\_NAT | Natureza do voo de partida | Int |  |  |  | \* |
|  | TP\_PAR | Classe do voo de partida | Int |  |  |  | \* |
|  | TP\_PAR\_CTG | Categoria do voo de partida | Int |  |  |  | \* |
|  | TP\_PAR\_CTG\_VIN | Categoria do voo de partida (Vinculado) | Int |  |  |  | \* |
|  | SG\_EQP | Sigla do equipamento | VarChar(10) |  |  |  | \* |
|  | QT\_DEP\_TFB\_DOM | Tarifas pagas no Bilhete Doméstico | Int |  |  |  | \* |
|  | QT\_DEP\_TFB\_INT | Tarifas pagas no Bilhete Internacional | Int |  |  |  | \* |
|  | QT\_DEP\_TFC\_DOM | Tarifas pagas no Check-in Doméstico | Int |  |  |  | \* |
|  | QT\_DEP\_TFC\_INT | Tarifas pagas no Check-in Internacional | Int |  |  |  | \* |
|  | QT\_DEP\_ISE\_COL | Isentas Colo | Int |  |  |  | \* |
|  | QT\_DEP\_ISE\_TRA | Isentas Trânsito a Bordo | Int |  |  |  | \* |
|  | QT\_DEP\_ISE\_CON\_DOM | Isentas Conexão Doméstico | Int |  |  |  | \* |
|  | QT\_DEP\_ISE\_CON\_INT | Isentas Conexão Internacional | Int |  |  |  | \* |
|  | QT\_DEP\_ISE\_OUT | Isentas Outras | Int |  |  |  | \* |
|  | QT\_DEP\_EMB\_BAG\_DOM | Embarque Bagagem Doméstico | Int |  |  |  | \* |
|  | QT\_DEP\_EMB\_BAG\_INT | Embarque Bagagem Internacional | Int |  |  |  | \* |
|  | QT\_DEP\_EMB\_CAR\_DOM | Embarque Carga Doméstico | Int |  |  |  | \* |
|  | QT\_DEP\_EMB\_CAR\_INT | Embarque Carga Internacional | Int |  |  |  | \* |
|  | QT\_DEP\_EMB\_COR\_DOM | Embarque Correio Doméstico | Int |  |  |  | \* |
|  | QT\_DEP\_EMB\_COR\_INT | Embarque Correio Internacional | Int |  |  |  | \* |
|  | QT\_DEP\_TFB\_DOM\_ANT | Tarifas pagas no Bilhete Doméstico anterior | Int |  |  |  | \* |
|  | QT\_DEP\_TFB\_INT\_ANT | Tarifas pagas no Bilhete Internacional anterior | Int |  |  |  | \* |
|  | QT\_DEP\_TFC\_DOM\_ANT | Tarifas pagas no Check-in Doméstico anterior | Int |  |  |  | \* |
|  | QT\_DEP\_TFC\_INT\_ANT | Tarifas pagas no Check-in Internacional anterior | Int |  |  |  | \* |
|  | CD\_CHG\_AEN\_ANT | Código do voo de chegada | VarChar(10) |  |  |  | \* |
|  | CD\_PAR\_VIN | Sigla IATA+Nro voo partida(vinculado) | VarChar(10) |  |  |  | \* |
|  | NR\_BOX | Número do box | VarChar(10) |  |  |  | \* |
|  | TP\_BOX | Tipo do box | VarChar(10) |  |  |  | \* |
|  | SIGLA\_AEROPORTO\_DES | Sigla ICAO do aeroporto de destino | VarChar(4) |  |  |  | \* |
|  | FL\_AEN\_TAX | Indica se a aeronave é pertencente a uma empresa de Táxi Aéreo | Tinyint |  |  |  | \* |
|  | FL\_EQP\_HLC | Indica se a aeronave é um helicóptero | Tinyint |  |  |  | \* |
|  | CD\_STA | Código do status | Int |  |  |  | \* |
|  | NOME\_CIA | Nome da cia aérea | Char(30) |  |  |  | \* |
|  | NM\_EQP | Nome do equipamento | Char(20) |  |  |  | \* |
|  | PIS\_PO | Nome da pista/cabeceira de pouso | Char(10) |  |  |  | \* |
|  | PIS\_DE | Nome da pista/cabeceira de decolagem | Char(10) |  |  |  | \* |
|  | HR\_MOV\_PRI | Data e Hora do primeiro movimento do status | Smalldatetime |  |  |  | \* |
|  | HR\_MOV\_ULT | Data e Hora do ultimo movimento do status | Smalldatetime |  |  |  | \* |
|  | DTH\_ATUALIZACAO | Data e Hora em que o registro foi criado | Datetime |  |  |  | \* |
|  | FL\_STATUS | Flag para status do processamento do registro | Int |  |  |  | \* |
|  | HR\_MOV\_ULT\_SAI | Data e Hora do último movimento de Saída do status | Smalldatetime |  |  |  | \* |
|  | TP\_STA | Tipo do status | Tinyint |  |  |  | \* |
|  | CD\_STA\_ANT | Código do status anterior | Int |  |  |  | \* |
|  | CD\_STA\_POS | Código do status posterior | Int |  |  |  | \* |
|  | NM\_PON | Nome da ponte de embarque | Varchar(40) |  |  |  | \* |
|  | NR\_POR | Número do portão de embarque | Char(4) |  |  |  | \* |

## 3 - INTEGRACAO\_SISO\_BIOGER\_MOV\_NEW – Dados de movimentação

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ch** | **Nome** | **Descrição** | **Tipo** | **Regra** | **Default** | **Domínio** | **nu** |
|  | SIGLA\_AEROPORTO | Sigla ICAO do aeroporto de operação | VarChar(10) |  |  |  |  |
|  | CD\_STA | Código do status | Int |  |  |  |  |
|  | CD\_MOV | Código do movimento | Int |  |  |  |  |
|  | TIPO\_MOV | Tipo de movimento | Char(2) |  |  |  |  |
|  | HR\_MOV | Data e hora do movimento | SmallDatetime |  |  |  |  |
|  | NR\_BOX | Nome do box | Char(4) |  |  |  | \* |
|  | TIPO\_BOX | Tipo do Box | TinyInt |  |  |  | \* |
|  | NR\_TPS | Identificação do TPS | Char(1) |  |  |  | \* |
|  | DTH\_ATUALIZACAO | Data e Hora em que o registro foi criado | Datetime |  |  |  | \* |

***Eventos***

Relação de Eventos e ações a serem tomadas:

1. Inclusão ou alteração de Movimento e Fechamento de Status.

Atualizar todas as tabelas envolvidas.

1. Alteração de Status.

Atualizar as tabelas de Desembarque e Embarque.

1. Inclusão ou alteração de Dados Estatísticos de Chegada.

Atualizar a tabela de Desembarque.

1. Inclusão ou alteração de Dados Estatísticos de Partida

Atualizar a tabela de Embarque.

***Tabelas envolvidas no procedimento de atualização das tabelas básicas:***

## 1 - INTEGRACAO \_BIOGER\_SISO\_ AEN – Dados de aeronave

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ch** | **Nome** | **Descrição** | **Tipo** | **Regra** | **Default** | **Domínio** | **nu** |
|  | CD\_AEN | Código da Aeronave | Int |  |  |  |  |
|  | NR\_AEN | Matricula da Aeronave | Char(10) |  |  |  |  |
|  | NR\_AEN\_ASS\_DIS | Número de Assentos Disponíveis na Aeronave | Int |  |  |  | \* |
|  | QT\_AEN\_CRG | Capacidade de Carga da Aeronave | Float |  |  |  | \* |
|  | SG\_COM\_IAT\_003 | Sigla IATA da Cia Aérea | Int |  |  |  |  |
|  | SG\_EQP | Sigla do Equipamento | Char(10) |  |  |  |  |
|  | NM\_AEN\_USR | Nome do usuário | Char(30) |  |  |  | \* |
|  | FL\_AEN\_ISE | Indica se a Aeronave é Isenta de Tarifação | Tinyint |  |  |  |  |
|  | VL\_AEN\_COR | Indicativo de vôo usado no SPAR | Int |  |  |  | \* |
|  | FL\_AEN\_TAX | Indica se a Aeronave é pertencente a uma empresa de Taxi Aéeo | Tinyint |  |  |  |  |
|  | NM\_COM | Nome da Cia Aérea | Char(30) |  |  |  | \* |
|  | FL\_STATUS | Flag para status do processamento do registro | Tinyint |  |  |  | \* |

## 2 - INTEGRACAO \_BIOGER\_SISO\_ COM – Dados de Cia Aérea

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ch** | **Nome** | **Descrição** | **Tipo** | **Regra** | **Default** | **Domínio** | **nu** |
|  | CD\_COM | Código da Companhia Aérea | int |  |  |  |  |
|  | NM\_COM | Nome da Companhia Aérea | char(30) |  |  |  |  |
|  | SG\_COM\_IAT\_003 | Sigla IATA da Cia Aérea | char(3) |  |  |  |  |
|  | FL\_COM\_GR1 | Flag do Grupo 1 | tinyint |  |  |  | \* |
|  | FL\_COM\_GR2 | Flag do grupo 2 | tinyint |  |  |  | \* |
|  | FL\_COM\_TAR\_RED | Indica se a Companhia Aérea tem direito a tarifa reduzida – Autorizada a emitir bilhete no território nacional | tinyint |  |  |  | \* |
|  | SG\_COM\_IAT\_003\_MAT | Sigla IATA da Cia Aérea Matriz | Char(3) |  |  |  |  |
|  | VL\_COM\_COR | Cor da Cia aérea | Int |  |  |  | \* |
|  | FL\_COM\_NVOO | Flag que define que a CIA deve ser cobrada como grupo 2 | tinyint |  |  |  |  |
|  | FL\_COM\_INATIVO | Empresa não mais operacional | bit |  |  |  | \* |
|  | CD\_TPS\_COM | Codigo do TPS que opera a cia | int |  |  |  | \* |
|  | CD\_SET\_COM | Código do setor que opera a Cia | int |  |  |  | \* |
|  | FL\_STATUS | Flag para status do processamento do registro | Tinyint |  |  |  | \* |

## 3 - INTEGRACAO \_BIOGER\_SISO\_ EQP – Dados de Equipamento

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ch** | **Nome** | **Descrição** | **Tipo** | **Regra** | **Default** | **Domínio** | **nu** |
|  | CD\_EQP | Código do Equipamento | int |  |  |  |  |
|  | NM\_EQP | Nome do Equipamento | char(20) |  |  |  |  |
|  | SG\_EQP | Sigla do Equipamento | char(10) |  |  |  |  |
|  | NR\_EQP\_ASS\_MIN | Numero Mínimo de Assentos do Equipamento | int |  |  |  | \* |
|  | NR\_EQP\_ASS\_MAX | Numero Máximo de Assentos do Equipamento | int |  |  |  | \* |
|  | QT\_EQP\_CRG\_MIN | Capacidade de Carga Mínima do Equipamento | float |  |  |  | \* |
|  | QT\_EQP\_CRG\_MAX | Capacidade Máxima de Carga do Equipamento | float |  |  |  | \* |
|  | QT\_EQP\_PMD | Peso Máximo de decolagem | float |  |  |  | \* |
|  | QT\_EQP\_ENV | Envergadura do Equipamento | float |  |  |  | \* |
|  | QT\_EQP\_COM | Comprimento do Equipamento | float |  |  |  | \* |
|  | FL\_EQP\_HLC | Indica se o Equipamento é Helicóptero | tinyint |  |  |  |  |
|  | VL\_EQP\_COR | Indicativo de vôo usado no SPAR | int |  |  |  | \* |
|  | NM\_FAB\_EQP | Nome do fabricante | char(20) |  |  |  | \* |
|  | SG\_SUCO | Sigla do Equipamento descrita no SUCOTAP | char(5) |  |  |  | \* |
|  | FL\_EQP\_PONTE | Se o equipamento pode ser alocado em ponte de embarque | bit |  |  |  | \* |
|  | FL\_STATUS | Flag para status do processamento do registro | Tinyint |  |  |  | \* |

Obs.:

As tabelas envolvidas no procedimento de atualização das tabelas básicas(1,2,3) tiveram seus atributos mapeadas nas tabelas de origem existentes no SISO, portanto:

1 - Em uma operação de inclusão nas tabelas origem exigirá que todos os atributos não nulos sejam informados.

2 - Em uma operação de alteração nas tabelas origem exigirá que todos os atributos considerados chaves e a serem alterados, sejam informados:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nome da tabela** | **Chave** | **Atributo Alterado** |
| INTEGRACAO \_BIOGER\_SISO\_ EQP | SG\_EQP | NM\_EQP |
| INTEGRACAO \_BIOGER\_SISO\_ COM | SG\_COM\_IAT\_003 | NM\_COM |
| INTEGRACAO \_BIOGER\_SISO\_ AEN | SG\_COM\_IAT\_003+ SG\_EQP | NR\_AEN\_ASS\_DIS  QT\_AEN\_CRG  FL\_AEN\_ISE  VL\_AEN\_COR  FL\_AEN\_TAX |

3 – As operação de inclusão abrangem voos do grupo 1 e 2, mas a de alteração, somente grupo 1.

**Verificar real necessidade dos atributos mapeados para as tabelas de integração bem como os atributos a serem alterados para os voos do grupo 2.**